**Stadt Zürich**
Tiefbauamt

Vorstudie

# Schaffhauserstrasse und Friesstrasse

Bahnhof Oerlikon Quartieranbindung Ost Etappe 3b

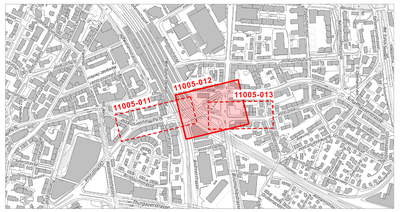
Andreasstrasse bis Binzmühlestrasse

## Auflageplan gemäss §13 StrG

## Situation 1 : 200

| Projektiert durch | | Ausfertigung für | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SNZ ING Ingenieure und Planer AG<br>Steinentorstrasse 7<br>CH-8002 Zürich<br>Tel. 044 318 78 78<br>info@snz.ch<br>www.snz.ch | | | | | |
| Bearb. / Gepr. | Datum | Format | TAZ Bau-/ Nr. | Plan-/ Nr. | |
| na / vø | 18.01.2023 | 75 / 126 | 11005 | 11005-012 | |
| TAZ Projektleitung | Änderungen | Dateipfad | I:\Bericht_V\Variant\5568\B_5118_V3\Sen5568_11005-012_V3-5th-200_§13-Planauflage.dgn | | |

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung: Steiner Rudolf — Digital signiert von Steiner Rudolf, Ort: ein-Steiner Rudolf, Datum: 2023.01.19 10:07:04 +01'00'




| Legende | Bestehend | Projektiert |
|---|---|---|
| Strassenflächen | | |
| Fussgängerflächen / Velofläche | | |
| Pflästerungen / Chausslerungen | | |
| Gebäude / Arkaden / Vordächer | | |
| Grünflächen / Rabatten | | |
| VBZ - Anlagen | | |
| Baum / Baumkranz / Baumscheibe (nicht befahrbar)<br>Baumscheibe (befahrbar) | | |
| Mauern, Treppen | | |
| öffentliche Beleuchtung (ö.B.) | | |
| Abspannmast ö.B. / VBZ | | |
| Inselschutzpfosten (IP) | | |
| Verkehrsreglungsanlage (VRA) | | |
| VRA - Winkelmast / Signalbrücke | | |
| Zentrale Parkuhr / Verkehrstafel | ZPU VKT | ZPU VKT |
| Steuergerät DAV / VBZ | VS | VS |
| Verteilkabine ewz | VK | VK |
| Absperrpfosten / Zaun | PF | |
| private Zu- + Wegfahrt | | |
| Hauszugang | HEG | HEG |
| Fahrtrichtung | | |
| Grenzpunkte / Grenzlinien | | |
| Randstein | | |
| Zürich-Bord | | |
| Randsteinabsenkungen | | |
| Bundstein | | |
| Bord- und Wasserstein | | |
| Stellplatte | | |
| Belagsrampe | | |
| Belagsgrenze | | |
| Anschluss- und Drittprojekte | | |

| Markierungen: | | |
|---|---|---|
| Fussgängerstreifen | | |
| kein Vortritt | | |
| Fahrspur | | |
| Parkplatz öffentlich (P-weiss/P-blau)<br>Parkplatz privat (PP / P-Privat) | | |
| Zweiradabstellplätze | | |
| Güterumschlag / Taxi- / Carparkplätze | | |
| Velo- Fussgängerpiktogramm | | |
| Tempolimit | | 30 |
| Taktil-visuelle Markierung | | |

| Parkplatz-Bilanz | P weiss / gebührenpflichtig | | | Motorrad-Parkplatz | | | Güterumschlag | | | Taxi-Standplatz | | | Rollstuhlgerechter-P | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. |
| Schaffhauserstrasse | 5 | 0 | -5 | 15 | 15 | 0 | 2 | 1 | -1 | 5 | 0 | -5 | 0 | 2 | +2 |
| Friesstrasse | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Binzmühlestrasse | 5 | 0 | -5 | | | | | | | | | | | | |
| Total | 10 | 0 | -10 | 0 | 15 | 0 | 2 | 1 | -1 | 5 | 0 | -5 | 0 | 2 | +2 |

| Baum - Bilanz | Bestehend | Fällen | Pflanzen | Bilanz | Differenz |
|---|---|---|---|---|---|
| Bäume | 10 | 0 | 39 | 49 | +39 |

*Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.*

Vorprojekt
TAZ Bau - Nr. 02'140
"Binzmühlestrasse"
Stand: 06.04.2022

Drittprojekt Velovorzugsroute
Umsetzungsstrecke
Andreasstrasse bis Affolternstrasse
Die farbliche Gestaltung von Strassenoberfläche (FGSO) für Velovorzugsrouten wird erst mit der zukünftigen Umsetzungsstrecke realisiert.

Option Wendeschleife Tram

Neubauprojekt Terresta AG
(Stand Februar 2022)